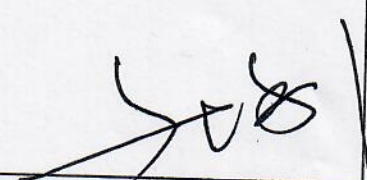


附件 3

建议提案办理结果意见表

承办单位：（公章）

建议或提案编号	区政协第十二届五次次会议第101号提案
标题	关于区政协第十二届五次次会议第121号提案
承办单位主要 负责人意见	
代表委员意见	<p>表示赞同</p> <p>张立 2021.8.27</p>
审核查见	

中国人民政治协商会议

淄博市张店区第十二届委员会第 次会议提案

第 121 号 (城 类)

案由: 关于我区建设智慧交通的提案

提案者	界别	工作单位	通讯地址	联系电话	邮编
民盟张店支部	民盟			13964398003 13508940690	

审查意见: 交通局. 林业局. 交警大队.

2021年2月5日

关于我区建设智慧交通的提案

民盟张店区委

为了解我区智慧交通建设情况，民盟张店区委成立调研组于2020年11月份以智慧交通大数据研创工作为重点进行了调研活动。现场考察了区交警大队指挥中心、区交警大队智慧大数据研创中心、区交警大队民生警务室。通过座谈会的形式，对全区交通秩序管理方面存在的问题以及智慧交通建设方面的发展前景进行了深入的交流和讨论。针对交通秩序管理方面的民意信息反馈，提出了一些精细化管理的意见或建议。

一、全区智慧交通工作亮点纷呈

张店交警大队担负着辖区244平方公里面积、966公里道路、35万余名机动车驾驶员和30万余台机动车的交通安全管理任务。近年来，以智慧交通为突破口，加大投入，积极开发，取得了可喜成绩。

（一）智慧交通基础建设持续增强。在全市率先建成数字化交警中队，升级改造“公安交通指挥中心”，建成“智慧交通大数据研创中心”、“执法办案管理中心”、“交通事故远程处置中心”、“宣教中心”、民生警务室等一批基础特色工程，

“情指勤督”“四位一体”警务机制支撑作用日益凸显，合成警务、实战警务建设水平不断提升。全省深化公路交通安全防控体系应用现场会、市局基层基础设施建设三年攻坚战现场会先后推介观摩大队的经验做法。

（二）城市智慧精细化管理水平有力提升。一是，强化科技攻坚，推出大货车闯禁区“电子围栏”、涉牌违法大货车实战研判、“长距广角非现场抓拍系统”、降速微电警、大货车主动预警等等一系列科技创新执法手段，破解货车执法难题，大货车执法效率提升了70%以上，得到了范华平副省长的充分肯定。二是，坚持智慧主导，先后完成全区干线道路提速、交通安全提升、交通秩序微治理微改造等交通管理工程改造项目12个；在中心城区搭建“五纵七横”区域绿波网，12条主干道路实现绿波通行；在9处重点路口路段增设机非隔离诱导护栏；综合采取车道瘦身、可变车道等措施，对72个路口进行了个性化交通组织改造；采取单向交通打通了环翠路等10余条老旧小区背街小巷交通“微循环”，城市交通管理品质进一步提升。

（三）智慧执法规范化建设提挡升级。成立“执法办案管理中心”，实行执法案卷智能管理，推行行政案件快速办理，研发应用“执法案件管理监督平台”，形成了案件集中办理、同步审核监督、“办”“审”“判”全要素全流程管理的“一站式”“集约

化”执法办案新模式。配备4G智能执法记录仪，建立重大案件查办分离、执法数据分析研判等一系列执法机制，制定22项制度规范和业务流程，执法监督向事前监督、可视化监督转变。

（五）智慧交管服务质量不断提质增效。一是民生警务实现新突破。研发“民生警务平台系统”，整合11类投诉渠道，实行“集中办理、分类处置、全程督办”闭环管理模式，对群众投诉、建议进行有效处置。1—8月份，共受理各类投诉建议4229条，满意率90.4%（比去年同期增长6.9%），整改满意率位居全市公安机关前列。二是车驾管服务频出实招。推行“网上办、就近办、一次办”“延期办、预约办、应急办”，实现18类车驾管业务“一证即办”，有效解决了群众“往返跑”“反复跑”“长途跑”“多头跑”的问题。三是交通事故处理贴心便民。推行交通事故“线上远程处置+线下驻点服务”“双线”工作模式和“道交一体化”交通事故赔偿“云处理”，更加方便了群众。

二、智慧交通建设成果令人鼓舞

去年以来，聚焦智慧交通建设，与山东理工大学联合成立“智慧交通大数据研创中心”，融合滴滴、高德、华为、阿里、以萨等社会资源，形成以交通大数据融合与使用、交通运行态势感知与分析、交通管理方案支持与决策的一体化交通管理模式，围绕交通组织规划、停车管理规划、智能交通建设、科学

防堵治堵、重点违法打击等内容开展创新挖潜，推动张店中心城区智慧交通建设取得新突破。

（一）先后取得了12项创新研究成果。其中长距广角自动抓拍系统和机动车右转警示系统已经申请国家专利，目前已经进入实质审查阶段。

（二）优化升级路口路段交通组织方案。对城区113个路口、路段，338个点位的交通组织方案或信号灯控制方案进行了优化升级。

（三）打造“五纵七横”区域绿波网。12条主干道路实现了绿波网内68个路口的绿波协调控制，平均车速提高15%以上，平均交通延误率下降28%，平均停车次数下降18%。在提高通行效率的同时，取得了良好的社会效益和环保效益，预计每年节约总出行时间130.3万小时，节约燃油1045.52万升，减少尾气排放236.9吨。7月底在全省大气污染防治会上，张店区的区域绿波网建设工作作为我市节能减排的亮点工作做了经验交流。

三、智慧交通建设存在的问题

（一）各级领导非常关心智慧交通建设，但对智慧交通建设认识的广度和深度不足，关注点多集中在硬件设备上，对系统平台建设开发、交通组织规划、信控方案优化、交通管理政策前瞻性研究等方面认识不足。

(二) 各级政府对智慧交通建设投入不足，尤其是系统开发、组织规划、方案设计等软实力建设的人力、物力、财力投入不足，造成智慧交通建设停在基础、后劲不足，各项工作远远落后于南方先进城市。

(三) 智慧交通人才储备不足，特别是住建、交通、公安交通管理等相关部门缺乏专业人才，校城融合工作落实不到位，政府购买服务、借智借力的力度不够强。

(四) 由于历史原因，智慧交通建设以区县各自为政，未能形成合力。如张店区、高新区、经开新区等信号机品牌不同，不能有效联通。

四、建议：

(一) 综合规划张店区、经开新区信号区、高机整合工作，逐步将现有3个品牌信号机进行迁移、优化，形成3个功能片区，为构建区域绿波网络建立硬件基础。

(二) 与滴滴平台和智慧停车开展深度合作，建立多层次、多媒体、多渠道、分层次的动态交通、静态交通有效结合的城市交通诱导体系，实现逐级诱导、有序诱导，减少无序交通。

(三) 建设智慧停车系统。利用大数据平台，整合信息资源，合理利用，降低路面停车率，提高机动车道畅通率。

(四) 开展精细化管理，通过与智慧停车建设有机融合，

打通东部老城区背街小巷城市交通末端微循环，最大限度利用背街小巷提供停车共享，实现“藏车于巷、有序分流”。

(五) 重视智慧交通领域的科技人才及科技应用，比如绿波工程中的机器学习和自适应调节，大货车预警的实现，车管所业务流程改进等。

(六) 加大投入，招才引智，积极开发智慧交通大脑。